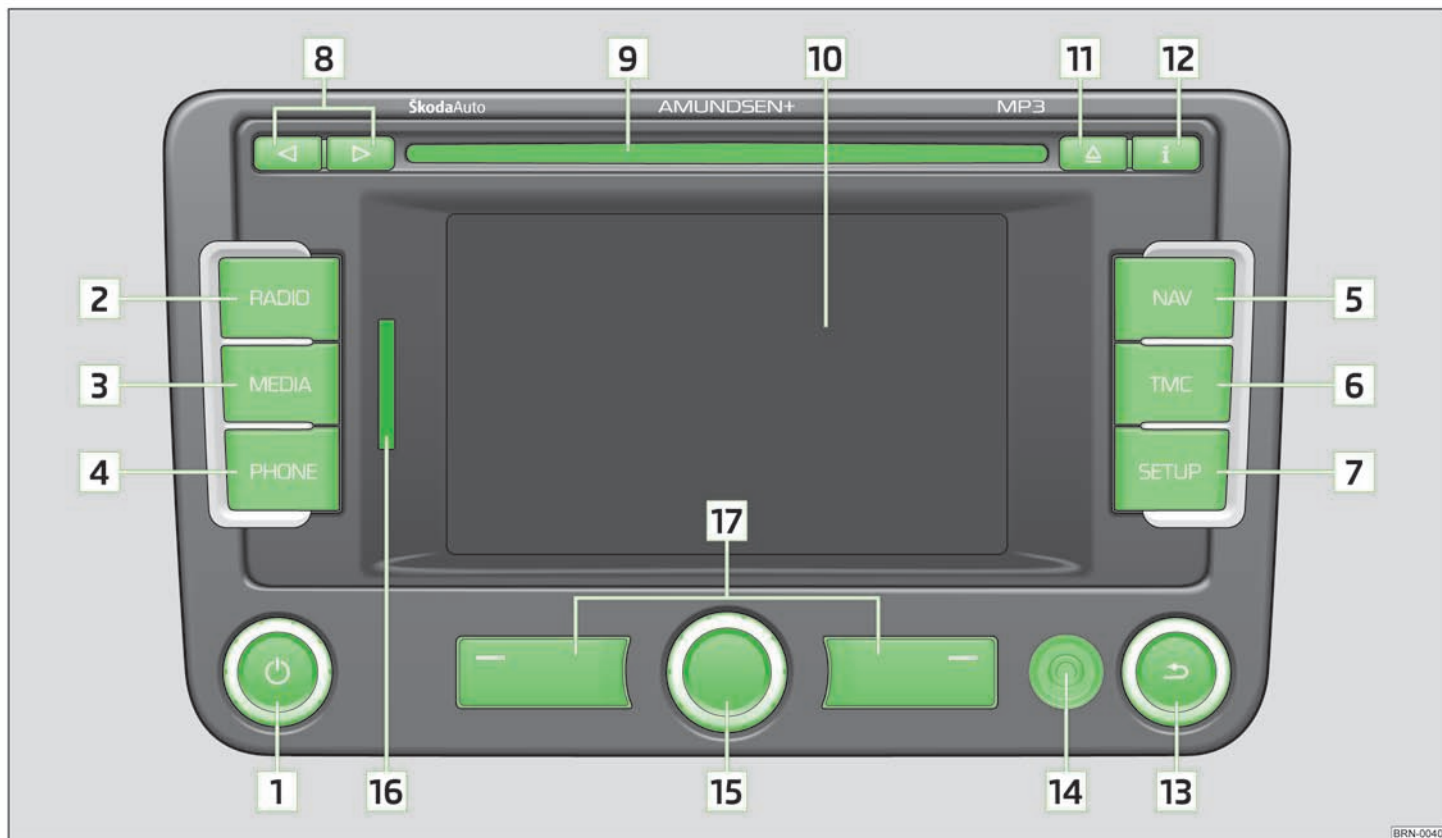




Радионавигационная система Amundsen+ Руководство по эксплуатации





Введение

Вы выбрали автомобиль ŠKODA, оснащённый навигационной системой Amundsen+ (далее радионавигационная система) - благодарим Вас за доверие.

Для быстрого и глубокого ознакомления с радионавигационной системой мы рекомендуем внимательно прочитать настоящее руководство.

Если при знакомстве с радионавигационной системой у Вас возникнут дополнительные вопросы или проблемы, обращайтесь на авторизованное дилерское предприятие ŠKODA.

Действующие правила и законы, в случае их расхождения с указаниями настоящего руководства, всегда имеют приоритет.

Желаем вам счастливого пути за рулём своего автомобиля и удовольствия от использования радионавигационной системы.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA)

Содержание

Общие указания

Руководство по эксплуатации	3
Значение символов	3
Важные сведения	3

Базовые настройки

Настройки системы и звука	8
---------------------------------	---

Режим Радио

Главное меню Радио	9
Настройки в режиме Радио	9
Цифровое радио DAB	10
Радиослужба оповещения о ситуации на дорогах TP	10

Режим Носители

Главное меню НОСИТЕЛИ	11
Настройки режима Носители	11
Опции воспроизведения	11
Вводная информация о режиме CD	12
Карта памяти	13
Внешние источники	13
Требования к носителям и аудиофайлам	14

Режим Телефон

Сопряжение мобильного телефона или Bluetooth®-устройства с радионавигационной системой	16
Главное меню ТЕЛЕФОН	16
Телефонный разговор и функции в процессе разговора	17
Настройки в режиме ТЕЛЕФОН	18

Режим Навигация (NAV)

Вводная информация	19
Навигационные данные и карта памяти	20
Главное меню навигации	21
Настройки в режиме Навигация (NAV)	21
Пункты назначения	22
Ведение по маршруту	24

Режим TMC

Отображение дорожных сообщений TMC	27
Настройки дорожного радио TP и дорожных сообщений TMC	27

Алфавитный указатель

Общие указания

Руководство по эксплуатации

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации**, без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительными, или устанавливается не на всех моделях или не во всех странах.

То есть **всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию конкретно вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля вы можете узнать из документации, которая прилагалась к автомобилю при его покупке. За дополнительной информацией обращайтесь к своему дилеру ŠKODA.

Значение символов

■ Конец главы.

► Глава продолжается на следующей странице.

→ Переход к следующей клавише.

Важные сведения

Правила техники безопасности

! ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения. Используйте систему только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль – опасность аварии!
- Отрегулируйте громкость так, чтобы звуковые сигналы снаружи, например, предупреждающие сигналы автомобилей, обладающих правом преимущественного проезда, таких как, автомобили полиции, скорой помощи и пожарной службы, были слышны постоянно.
- Слишком высокая громкость может привести к повреждению слуха!

Гарантия

На устройство распространяются гарантийные обязательства, аналогичные обязательствам для нового автомобиля (см. сервисную книжку).

Очистка дисплея

! ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать растворители, например, бензин или терпентин, которые могут повредить поверхность экрана.
- Экран требует осторожного бережного обращения, поскольку в результате нажатия пальцами или прикосновения острыми предметами могут образоваться вмятины или царапины.

i Примечание

Отпечатки пальцев можно удалить с дисплея мягкой салфеткой, смоченной чистым спиртом.

Приём сигнала

Парковки, туннели, высотные здания или горы могут настолько ослаблять радио- и GPS-сигнал, что он может полностью исчезать.

Защита от кражи

Защитный код препятствует включению радионавигационной системы после отключения питания, которое имело место, например, при ремонте автомобиля или краже устройства. После отсоединения АКБ, отключения радионавигационной системы от бортовой сети автомобиля, или после выхода из строя предохранителя цепи питания, при включении прибора требуется ввести код. Для обеспечения ещё более эффективной защиты от кражи код можно запросить только «онлайн» через сервисную систему ŠKODA. При необходимости обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA.

Ввод кода

Если после включения прибора на дисплее появляется клавиатура и требуется ввести код, то устройству необходимо разблокировать, введя правильный четырёхзначный код.

- Четырёхзначный код вводится с помощью функциональных клавиш от 0 до 9. Нажатая цифра появляется в строке ввода.

После ввода четырёхзначной комбинации цифр цифровой блок становится неактивным (его цвет меняется на серый), и перестаёт реагировать на нажатия.

- Если необходимо удалить цифры в строке ввода справа налево, нажмите функциональную клавишу **Удалить**.
- Если код в строке ввода правильный, нажмите клавишу **OK**.

Неверный код

Если был введён и подтверждён неправильный код, попытку ввода можно повторить только **два раза**. Количество попыток отображается в нижней строке экрана.

При вводе неправильного кода в третий раз прибор блокируется на один час. Повторный ввод кода защиты от кражи возможен только по истечении одного часа, при включении прибора и зажигания.

После ещё трёх неправильных попыток ввода, радионавигационная система снова блокируется на один час.

Примечание

Как правило, код хранится в памяти комбинации приборов. Поэтому он декодируется автоматически (т.н. комфортный код). Ввод кода вручную при обычной эксплуатации не требуется.

Индикация на экране

На экране устройства отображается, например, информация от Climatronic, расстояние от автомобиля до препятствия при активации «парковочного ассистента» и т.д.

Персонализация

К автомобилю может прилагаться до четырёх ключей. Отдельные настройки радионавигационной системы всегда привязываются к используемому в данный момент ключу от автомобиля. Это означает, что в памяти радионавигационной системы можно сохранить до четырёх различных вариантов настроек. При первом использовании ключа действуют заводские настройки радионавигационной системы.

Обзор устройства

- 1 **Кнопка-регулятор**
 - для включения и выключения устройства (нажать) _____ 5
 - регулировка громкости (вращением). _____ 9
- 2 **RADIO** - режим Радио _____ 11
- 3 **MEDIA** - режим Носители _____ 16
- 4 **PHONE** - режим Телефон _____ 19
- 5 **NAV** - навигация _____ 27
- 6 **TMC** - показ сообщений о дорожной ситуации (TMC) _____ 8
- 7 **SETUP** - настройки в отдельных режимах работы системы _____ 12
- 8 **↩** и **➡** - клавиши для движения вперёд и назад _____ 5
- 9 **CD-слот** _____ 12
- 10 **Экран** _____ 5
- 11 **⏏** - извлечение CD _____ 12
- 12 **i** - дополнительная информация и функции в зависимости от текущего режима работы. _____ 13
- 13 **↶** - Возврат к предыдущему пункту меню. _____ 13
- 14 **Разъем AUX** - разъём для подключения внешних аудиоустройств. _____ 13
- 15 **Кнопка меню**
 - Выбор функции или подменю, подтверждение значения (нажатием). _____ 13
 - Перемещение между функциями или подменю, настройка значения (вращением). _____ 13
- 16 **Слот картридера** _____ 13
- 17 **Функциональные клавиши** - функция зависит от контекста. _____

Включение и выключение устройства

- Для включения и выключения устройства нажать клавишу **1**.

После включения устройства воспроизводится последний, перед отключением, активный источник аудиосигнала.

Если при включенном устройстве из замка зажигания вынимается ключ, устройство автоматически выключается.

Если автомобиль оборудован системой KESSY, после выключения двигателя и открывания двери прибор отключается автоматически. Если вначале открыта дверь, а затем выключить двигатель, прибор отключится только после запираания автомобиля.

Примерно через один час после выключения зажигания система выключается автоматически (для предотвращения разряда аккумуляторной батареи).

Регулировка громкости

- Для увеличения громкости поверните регулятор **1** по часовой стрелке.
- Для уменьшения громкости поверните регулятор **1** против часовой стрелки.

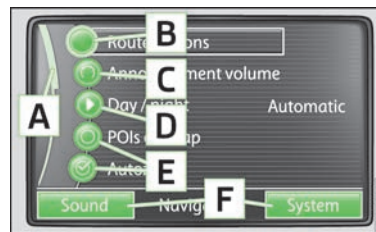
Изменение громкости отображается на экране устройства.

При уменьшении громкости до нуля, динамики отключаются, и на экране отображается символ **⏏**.

! ОСТОРОЖНО

Слишком высокая громкость может привести к повреждению слуха!

Управление дисплеем



Илл. 1
Обзор элементов управления на дисплее

Экран прибора представляет собой так называемый «сенсорный экран» (срабатывающий при касании). Выделенные цветной рамкой на дисплее элементы «активны». Ими можно управлять прикасаясь к дисплею, или нажимая соответствующую клавишу **17** » стр. 5, Обзор устройства.

Некоторыми функциями радионавигационной системы можно управлять клавишами на многофункциональном рулевом колесе. Соответствующая информация содержится в руководстве по эксплуатации автомобиля.

A «Ползунковый регулятор»

➤ С помощью нажатия ползункового регулятора **A** и перетаскивания его вниз, или вверх (или вращая регулятор **15**) можно перемещаться в активном меню.

B Переход к следующему уровню меню

➤ При нажатии на клавишу **B** осуществляется переход к следующему уровню меню.

Для возврата к предыдущему уровню меню нажать клавишу **13**.

C Установка значений

➤ При нажатии кнопки **C** открывается следующее окно, в котором, вращая регулятор **15** можно настроить требуемое значение, например, низкие частоты.

D «Всплывающие окна»

➤ После нажатия функциональной клавиши **D** открывается так называемое «всплывающее окно» с другими пунктами меню.
➤ Нажать на один из предложенных пунктов меню. Всплывающее окно сворачивается, а название выбранного пункта меню отображается на экранной кнопке.

Если ни один из предлагаемых пунктов меню не выбран, «всплывающее окно» сворачивается примерно через 5 секунд.

В списке станций цифрового вещания (DAB) при нажатии этой экранной кнопки отображаются ансамбль программ DAB » стр. 10, *Цифровое радио DAB*.

E «Флажок»

Некоторые функции можно только включить, или отключить. Перед функцией, которую можно только включить или отключить, находится так называемый «флажок».

☑ - функция включена.

○ - функция отключена.

➤ Для включения или отключения функции коротко коснитесь соответствующей экранной кнопки.

F Экранные кнопки с переменными функциями

Функция кнопки зависит от контекста. Предлагаемые в данный момент функции можно выбрать нажатием соответствующей экранной кнопки **F** (или с помощью клавиши **17**).

Пример меню в руководстве по эксплуатации

Нажать клавишу **ABC** → **DEF** - эти клавиши следует нажимать последовательно друг за другом.

- **XYZ** - описание (функция) экранной кнопки на первом уровне меню.
- **XYZ** - описание (функция) экранной кнопки на втором уровне меню.
- **XYZ** - описание (функция) экранной кнопки на втором уровне меню.
- **XYZ** - описание (функция) экранной кнопки на первом уровне меню.

Окно ввода с клавиатурой



Илл. 2
Пример окна ввода данных с экранной клавиатурой.

Окно ввода данных с экранной клавиатурой отображается, к примеру, при вводе нового пункта назначения, при поиске объекта POI, или номера телефона.

При нажатии кнопки с символом на экранной клавиатуре это символ отображается в строке ввода в верхней части экрана.

Можно также удалить или изменить последовательность символов в строке ввода, а также вывести дополнительно специальные символы.

Набор доступных символов зависит от контекста.

Возможности ввода:

⤴ - переключение между заглавными и строчными буквами, или между цифрами и специальными символами (в зависимости от контекста).

Ⓜ - отображает специальный символ обозначения выбранного языка.

Ⓜ - переключение для ввода кириллицей

ABC - переключение для ввода латиницей

☎ - переключение в режим ввода цифр или специальных символов

A..Z - переключение в режим ввода букв.

○ - ввод пробелов.

◀ ▶ - перемещение курсора в строке ввода - влево или вправо.

Удаление - удаление символов в строке ввода начиная с текущей позиции курсора, справа налево.

Выбор символов с диакритическими знаками

Некоторые буквы в окне ввода помечены символом «▼». При нажатии и удержании отмеченной таким образом буквы предоставляется возможность выбрать специальные зависящие от языка ввода символы.

Экранные кнопки с переменными функциями

Экранные кнопки с переменными функциями **F** в окне ввода выполняют следующие функции (в зависимости от контента):

Удаление - удаление символов в строке ввода.

OK - подтверждение набранного в строке ввода текста.

Список/OK - открытие списка для выбора, например, государства, населённого пункта и т. п. ■

Базовые настройки

Настройки системы и звука

Настройки системы

Нажать клавишу **SETUP** → **Система**

- **Язык** - задание языка меню для индикации и голосовых сообщений.
 - **Адаптивно** - автоматическое определение языка меню, зависящего от настройки на информационном дисплее.
 - или непосредственный выбор необходимого языка из списка.
- **Отображение клавиатуры** - задание вида клавиатуры для ввода текстовой информации.
 - **ABC** - расположение клавиш в алфавитном порядке.
 - **QWERTZ** - расположение клавиш по раскладке QWERTZ
- **Индик. клим. уст.** - задание длины индикации для управления Climatronic.
- **Экран** - Настройка дисплея
 - **Яркость**: регулировка уровня яркости экрана.
 - **День/ночь**: Переключение между дневным и ночным режимами отображения. Автоматический режим отображения зависит от включения и выключения ближнего света.
 - **Подтв. зв. сигнал** - включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при нажатии функциональной экранной клавиши
- **Заводские настройки**: Восстановление состояния устройства при поставке с завода.
- **Извлечение SD-карты** - извлечение карты памяти SD.
- **Отображение часов** - включение / отключение функции отображения времени на дисплее при отключённой радионавигационной системе.

Настройки звука

Нажать клавишу **SETUP** → **Звуковой сигнал**.

- **Громкость** - регулировка громкости
 - **Макс. громкость включения** - настройка громкости при включении
 - **Дорож. вещание (TP)** - настройка громкости сообщений дорожного вещания (TP)
 - **Громкость сообщений навигационной системы** - настройка громкости сообщений навигационной системы
 - **PDC Аудиосниж.** - настройка приглушения аудиоисточника при работающем парковочном ассистенте
 - **GALA** - изменение уровня громкости в зависимости от скорости движения.
- **Высокие** - настройка высоких частот

- **Средние** - настройка средних частот.
- **Низкие** - настройка низких частот.
- **Баланс лв-пр** - настройка смещения точки фокусировки звука влево-вправо.
- **Баланс пд-зд** - настройка смещения точки фокусировки звука вперёд-назад.
- **Настройки звука** - настройка эквалайзера (линейн., речь, рок, классика,.....);
- **Surround** - настройка объёмного звучания.

Режим Радио

Главное меню Радио

Нажать клавишу **(RADIO)**.

Повторное нажатие клавиши **(RADIO)** - смена частотного диапазона.

Экранная кнопка **(Инструменты)**

- **(Инструм.)** - открывает перечень доступных функций.
 - **(Память)** - включение/отключение отображения экранных кнопок памяти радиостанций **(1)** - **(24)**.
 - **(Вручную)** - ручной поиск радиостанций путём вращения регулятора **(15)**.
 - **(Сканир.)** - фрагментарное воспроизведение всех доступных для приёма радиостанций текущего частотного диапазона, соответственно, в течение примерно пяти секунд.
 - **(TP)** - включение/выключение приёма дорожного вещания » **стр. 10, Радиослужба оповещения о ситуации на дорогах TP**

Экранная кнопка **(Диапазон)**

- **(Диапазон)** - открывает список частотных диапазонов.
 - **(DAB/список)** - открывает список радиостанций DAB » **стр. 10, Цифровое радио DAB**.
 - **(Обновление)** - обновление списка радиостанций DAB.
 - **(Сохранить)** - сохраняет принимаемую радиостанцию для прямого выбора с помощью необходимой кнопки памяти.
 - **(FM/список)** - открывает список всех доступных в данный момент для приёма радиостанций FM-диапазона.
 - **(Сохранить)** - сохраняет принимаемую радиостанцию для прямого выбора с помощью необходимой кнопки памяти.
 - **(AM)** - переключение в частотный диапазон AM, список радиостанций отсутствует.

Экранные клавиши станций **(1)** - **(24)**

Прямой выбор сохранённой радиостанции.

Удерживать кнопки **(1)** - **(24)** до звукового сигнала - принимаемая радиостанция сохраняется для прямого выбора соответствующей кнопкой памяти радиостанций.

Переключение между радиостанциями

(◀) или **(▶)** - в зависимости от настройки «кнопки со стрелками» - переключение между сохранёнными радиостанциями, или всеми радиостанциями, доступными в настоящий момент для приёма в этом регионе.

Настройка индикатора системы RDS

Нажмите кнопку **(i)** - включение/отключение приёма системы передачи радиоданных RDS.

Система радиоданных RDS («Radio Data System») служит для передачи опознавательной информации и поэтому позволяет автоматически отслеживать радиостанции.

Настройки в режиме Радио

Нажать клавишу **(RADIO)** → **(SETUP)**.

- **(Дорожные сообщения (TP))** - включение/отключение приёма дорожного вещания.
- **(Стрелки)** - настройка функции переключения между радиостанциями в режиме Радио с помощью кнопок со стрелками **(8)**
 - **(Спис. стан.)** - переключение между **всеми доступными в настоящий момент для приёма** радиостанциями выбранного диапазона.
 - **(Память)** - переключение между **сохранёнными** радиостанциями (на дисплее отображается символ ◀ ☆ ▶).
- **(Регионалн. RDS)** - включение/отключение автоматического отслеживания радиостанций RDS.
 - **(Адаптивно)** - автоматический выбор радиостанции с наилучшими текущими характеристиками приёма.
 - **(Фикс. настройка)** - приёмник остаётся настроенным на выбранную региональную станцию, насколько это возможно
- **(Настройки DAB)** - настройки режима приёма радиостанций DAB.
 - **(Голосовые сообщения DAB)** - включение/отключение голосовых сообщений DAB.
 - **(Отслеживание станции DAB)** - включение/отключение отслеживания станций DAB
 - **(Автоперекл. DAB-FM)** - включение/отключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB. ▶

- **Очистить память** - удаление сохранённых радиостанций
 - **Одну** - удаление одной радиостанции.
 - **Все** - удаление всех сохранённых радиостанций.
- **Альтерн. частота (AF)** - включение/отключение поиска альтернативной частоты приёма прослушиваемой в настоящий момент радиостанции.

i Примечание

- Система **RDS (Radio Data System)** служит для передачи опознавательной информации и поэтому позволяет автоматически отслеживать радиостанции. При хорошем приёме у поддерживающих RDS радиостанций вместо частоты отображается название.
- **TMC (Traffic Message Channel)** представляет собой цифровой канал, по которому **постоянно** передаётся дорожная информация.
- **DAB - Digital Audio Broadcasting** представляет собой цифровое звуковое радиовещание с использованием стандартов передачи данных DAB, DAB+ или DMB » [стр. 10](#), *Цифровое радио DAB*.

Цифровое радио DAB

DAB - Digital Audio Broadcasting представляет собой цифровое звуковое радиовещание с использованием стандартов передачи данных DAB, DAB+ или DMB. Технология DAB позволяет транслировать несколько радиостанций (программ) в так называемом "ансамбле" (блоке) на одной частоте. Кроме того, она позволяет передавать дополнительную информацию и данные (например, новости, спортивную информацию, прогноз погоды, предупреждения и т. п.).

В районах, где трансляция DAB отсутствует, в режиме приёма цифрового радиовещания отображается символ .

Список станций DAB

Нажать клавишу **(RADIO)** → **(Диапазон)** → **(DAB/список)**.

> XYZ - ансамбль радиостанций DAB.

○ XYZ - радиостанция DAB с названием XYZ.

○ XYZ  - радиостанция DAB с названием XYZ, приём которой в настоящий момент невозможен.

○ XYZ (FM) - радиостанция DAB с названием XYZ, приём которой в настоящий момент возможен только в FM-диапазоне.

Отслеживание станции DAB

Если радиостанция DAB входит в состав нескольких ансамблей, то в случае плохого приёма осуществляется поиск такой же радиостанции в другом ансамбле.

Автоматическое переключение DAB - FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB тюнер производит попытку поиска соответствующей станции в FM-диапазоне.

Предпосылкой для автоматического переключения между диапазонами является передача радиостанциями DAB и FM соответствующего сигнала опознавания.

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается значок **(FM)**. При восстановлении приёма радиостанции DAB значок **(FM)** больше не отображается.

Если приём радиостанции DAB вследствие слишком слабого сигнала невозможен и в диапазоне FM, звук радиоприёмника выключается.

Если автоматическая смена радиостанции нежелательна (например, при движении в тоннеле, когда приём на непродолжительное время прерывается), эту функцию можно отключить » [стр. 9](#), *Настройки в режиме Радио*.

Радиослужба оповещения о ситуации на дорогах TP

Надпись «**TP**» в сочетании с названием радиостанции (например, в списке станций или ячеек памяти) указывает на то, что речь идёт о станции, передающей дорожную информацию.

Независимо от того, какая радиостанция прослушивается, дополнительный модуль в устройстве предназначен для постоянного приёма дорожных сообщений, если функция приёма сообщений о ситуации на дороге включена. В режиме Носители в фоновом режиме автоматически непрерывно осуществляется поиск доступных радиостанций службы дорожного вещания.

Готовность к приёму сообщений службы дорожного вещания отображается буквами «**TP**» в правой верхней части экрана

Если дорожное радио не принимается (например, из-за помех радиоприёму), на дисплее вместо «**TP**» высвечивается «**No TP**».

Режим Носители

Главное меню НОСИТЕЛИ

Нажмите клавишу **(MEDIA)**.

Выбираемые источники аудиосигнала в меню НОСИТЕЛИ

(CD) CD - переход на установленный CD-диск.

(CD 1-6) CD 1-6 - переход на подсоединённый внешний CD-чейнджер.

(SD) Карта SD - переход на вставленную карту памяти.

(AUX), **(MDI)** или **(BT)** - переход на подключённый внешний аудиоисточник. Управление внешнего подключенного аудиоисточника с помощью радионавигационного устройства возможно в ограниченной степени и зависит главным образом от типа подключенного устройства.

Кнопки управление воспроизводимым аудиоисточником

Нажатие кнопки **(◀)** - переход к началу текущего трека.

Два коротких нажатия кнопки **(◀)** - переход к началу предыдущего трека.

Удерживание кнопки **(◀)** в нажатом положении - «возврат к началу» - быстрая перемотка назад.

Нажатие кнопки **(▶)** - переход к началу следующего трека.

Нажатие и удерживание **(▶)** - быстрый проход трека

Настройка отображения времени или названия трека.

Нажмите кнопку **(i)** - Переключение между отображением времени воспроизведения трека, или информации к треку.

Настройки режима Носители

Нажать клавишу **(MEDIA)** → **(SETUP)**.

Экранные кнопки в меню Настройки - Носители

- **(Дорожные сообщения (TR))** - включение/отключение приёма дорожного вещания.
- **(Скан/Mix/Повт вкл. □)** - включение/отключение воспроизведения треков в режиме «Сканирование», «Mix» и «Повтор» **включая подпапки** » *стр. 11, Опции воспроизведения.*
- **(Громкость AUX)¹⁾** - громкость входного сигнала внешнего источника аудиосигнала на мультимедийном входе AUX-IN.
- **(MDI-громкость)¹⁾** - входная громкость для устройств iPod™ или iPhone™ на мультимедийном гнезде MDI или аудиоисточника AUX на мультимедийном гнезде MDI
- **(Настройки Bluetooth)** - настройки функции Bluetooth® » *стр. 18, Настройки в режиме ТЕЛЕФОН.*
- **(Активация AUX2-входа)** - активация внешнего аудиоисточника AUX через вход MDI » *стр. 13, Входы AUX и MDI*
- **(Громкость BT)¹⁾** - громкость входного сигнала внешнего источника Bluetooth®

Опции воспроизведения

Открытие меню доступных аудиоустройств

Нажать клавишу **(MEDIA)** и выбрать один из доступных аудиоисточников.

- **(Выбор)** - отображение списка треков воспроизводимого в данный момент источника аудиосигнала. Трек, который воспроизводится в настоящий момент, будет выделен.
 - **(Вверх)** - открытие папки верхнего уровня (повторное нажатие - переход вверх до корневого каталога).
 - **(Воспроизв.)** - воспроизведение выбранного трека.

Режим воспроизведения

Нажать клавишу **(MEDIA)** → **(Инструменты)** - отображаются дополнительные функции.

- **(Сканир.)** - устройство последовательно воспроизводит все доступные треки текущего носителя, включая каждый из треков примерно на 10 секунд.
- в режиме «фрагментарного воспроизведения» **(Сканир.)** - возврат к нормальному режиму воспроизведения.
- **(Mix - папка)**: все треки текущей папки воспроизводятся в случайной последовательности.

¹⁾ Предназначена для согласования громкости воспроизведения с другими источниками аудиосигнала.

- в режиме «воспроизведения в случайной последовательности» (**Mix - папка**) - возврат к нормальному режиму воспроизведения.
- (**Mix - все**): все треки текущего источника аудиосигнала воспроизводятся в случайной последовательности.
- в режиме «воспроизведения в случайной последовательности» (**Mix - все**) - возврат к нормальному режиму воспроизведения.
- (**Повтор Трек**): воспроизводимый в настоящий момент трек будет повторяться.
- в режиме «повторного воспроизведения трека» (**Повт.трека**) - возврат к нормальному режиму воспроизведения.
- (**Повтор папки**) - обеспечивает повторное воспроизведение всех треков текущей папки.
- в режиме «повторного воспроизведения папки» (**Повтор**) - возврат к нормальному режиму воспроизведения.

Вводная информация о режиме CD

Установка CD-диска

- Вставьте CD диск этикеткой вверх в дископриёмник **[9]** настолько глубоко, чтобы он втянулся внутрь автоматически. Воспроизведение запускается автоматически.

Извлечение CD-диска

- Нажать клавишу **[A]** - извлечение CD-диска.

Если вытолкнутый диск не будет извлечён из привода в течение 10 секунд, то он, из соображений безопасности, втягивается обратно в привод.

CD-диск не читается

При установке CD-диска, считать данные с которого устройству не удаётся, на дисплее отображается всплывающее окно с соответствующим предупреждением. Нажмите на экранную кнопку **[OK]**. Компакт диск выталкивается наружу.

"Заедание/скачки" при воспроизведении

При движении по плохой дороге и при сильной вибрации воспроизведение записи на диске может начать "скакать/заедать".

Образование конденсата

При низких температурах и после дождя внутри CD-привода может конденсироваться влага. Этом может стать причиной помех или скачков при воспроизведении записи. В этом случае нужно дождаться испарения влаги.

Указания по уходу за компакт-дисками

Если компакт-диск запачкался, протрите его мягкой, не оставляющей ворса тканью от середины к краям, но только не круговыми движениями. Для удаления сильных загрязнений воспользуйтесь обычным средством для очистки компакт-дисков. В этом случае очистку производите тоже от середины к краям, избегая круговых движений, а по её завершении дайте диску высохнуть.


! ВНИМАНИЕ

Проигрыватель компакт-дисков (CD-плеер) относится к лазерным приборам класса 1. При его вскрытии существует опасность повреждения глаз невидимым лазерным излучением.

! ОСТОРОЖНО


- Встроенный проигрыватель CD может воспроизводить только компакт-диски (Audio-CD) и CD с файлами MP3. Устанавливать в привод DVD-диски запрещается. Это может привести к необратимым повреждениям прибора.
- Устанавливать во внутренний привод CD-диски с обозначением «Не вставлять в привод без выдвигного дископриёмника» или *Eco Disc* запрещается.
- Попытка вставить второй компакт-диск во время выталкивания предыдущего диска может привести к повреждению CD-привода. После нажатия **клавиши извлечения диска [A]** до выталкивания CD-диска наружу проходит несколько секунд, в течение которых CD-слот открыт. Перед тем как вставить новый CD, обязательно дождитесь выталкивания предыдущего диска.
- Если CD-диск имеет механические повреждения, установлен неправильно, или неполностью, на дисплей выводится следующее предупреждение «**Ошибка: CD**». Проверить CD и установить его правильно в привод. При повторном сообщении «**Ошибка: CD**» попробовать другой CD и при необходимости обратиться к специалистам.
- При перегреве устройства установка компакт-дисков невозможна. Устройство переключается в последний активный режим.
- Никогда не используйте жидкости такие как бензин, растворитель или очиститель для пластинок, они могут повредить поверхность CD-диска!
- Не подвергайте CD-диск воздействию прямого солнечного излучения!
- Надписывать CD разрешается только специальными фломастерами.
- CD не клеивать!

i Примечание

- Если экранная кнопка  отображается как неактивная, это означает, что в данный момент ни один Audio-CD не установлен, или установленный Audio-CD не читается.
- CD-диски с защитой от копирования и записанные самостоятельно диски CD-R и CD-RW могут полностью или частично не воспроизводиться.
- Необходимо учитывать действующие в вашей стране национальные законодательные определения относительно авторского права.
- CD-проигрыватель не содержит деталей, которые следует обслуживать или ремонтировать. При неисправности CD-плеера обратитесь на специализированное сервисное предприятие.

Карта памяти

Установка карты памяти

- Карту памяти (соответствующего типа) следует вставлять в гнездо  срезанным уголком вперёд и вверх до «фиксации» карты. Воспроизведение запускается автоматически.

Извлечение карты памяти

- В меню «Настройки системы и звука» выбрать пункт меню «Извлечение SD-карты» » стр. 8, *Настройки системы и звука*.
- Нажмите на карту памяти, вставленную в слот. Карта памяти «выскакивает» наружу.

Карта памяти чиста или данные не читаются


Если вставляется карта памяти не содержащая файлов, или файлы не читаются, после установки карты система **не переключается** в режим воспроизведения с карты памяти.

Внешние источники

Входы AUX и MDI

Вход AUX

Нажмите клавишу  → 

Разъём AUX для подключения внешнего источника аудиосигнала находится на передней панели прибора .

Подключенные к гнезду AUX внешние аудиоисточники **не поддаются** управлению с радионавигационной системы. Радионавигационная система позволяет лишь регулировать их громкость.

Для подключения к входу AUX используется стандартный 3,5-миллиметровый разъём. Если у устройства нет такого разъёма, необходимо использовать переходник.

Вход MDI

Нажмите клавишу  → 

С помощью радионавигационной системы с подключённого к входу MDI внешнего носителя данных могут воспроизводиться аудиофайлы форматов MP3, WMA, OGG-Vorbis и AAC » стр. 14, *Требования к носителям и аудиофайлам*.

Подключенные к гнезду MDI внешние аудиоисточники **поддаются** управлению с радионавигационной системы.

В любой момент на радио можно выбрать другой аудиоисточник. При этом внешнее аудиоустройство остаётся в активном состоянии до тех пор, пока не будет отключено.

Об управлении внешним аудиоустройством см. в прилагаемом к нему руководстве по эксплуатации.

Для подключения внешних аудиоисточников через MDI-вход необходим специальный переходник.


iPod

Если к входу MDI подключён iPod, открывается меню, в котором можно выбрать папки iPod (списки воспроизведения, исполнители, альбомы, песни и т. д.).

Подключение внешнего источника аудиосигнала через Bluetooth®

В режиме воспроизведения аудиоданных через Bluetooth, через динамики автомобиля могут воспроизводиться аудиофайлы с внешнего источника аудиосигнала (например, мобильного телефона) который соединён с автомобилем по Bluetooth®.

Для активации этой функции необходимо, чтобы внешний источник аудиосигнала был сопряжён с радионавигационной системой.» стр. 16, *Сопряжение мобильного телефона или Bluetooth®-устройства с радионавигационной системой*.

Адаптация громкости воспроизведения внешнего источника аудиосигнала
Громкость воспроизведения внешнего аудиоисточника можно изменять с помощью регулятора громкости на радионавигационной системе .

В зависимости от подключенного аудиисточника можно изменять выходную громкость на внешнем аудиисточнике.

Кроме того, можно регулировать входную чувствительность внешнего источника звука для адаптации его громкости воспроизведения к громкости других аудиисточников и предупреждения искажений » стр. 11, *Настройки режима Носители*.

Условия корректного подключения

- Возможно подключение только USB-устройств со спецификацией 2.0.
- Таблица размещения файлов (FAT) подключённого устройства должна быть версии FAT16 (< 2 GB) или FAT32 (> 2 GB).
- При воспроизведении записи с жёсткого диска очень большого объёма может появиться задержка, вызванная считыванием файловой структуры.
- При воспроизведении записи из очень разветвлённого дерева каталогов может появиться задержка, вызванная считыванием файловой структуры.
- Желательно, чтобы дерево каталогов у подключённого устройства имело не более восьми уровней. В одном каталоге должно быть не более 1000 файлов.
- Запрещается использовать для подключения устройства удлинительные USB-кабели и USB-хабы.

! ВНИМАНИЕ

- Категорически запрещается класть внешние аудиоустройства на переднюю панель. При неожиданном резком маневре они могут полететь в салон автомобиля и травмировать пассажиров или водителя.
- Категорически запрещается класть внешние аудиоустройства рядом с подушками безопасности. При срабатывании подушки безопасности они могут быть отброшены в салон автомобиля и травмировать пассажиров или водителя.
- Во время движения запрещается держать внешние аудиоустройства в руках или на коленях. При неожиданном резком маневре они могут полететь в салон автомобиля и травмировать пассажиров или водителя.
- Кабель подключения внешнего аудиисточника располагать так, чтобы он не ограничивал вас в процессе движения.

! ОСТОРОЖНО

Вход AUX разрешается использовать только для подключения аудиоустройств!

i Примечание

- Пользоваться подключённым к входу AUX-IN аудиоустройством можно только при свободном входе MDI.
- В случае подключения к гнезду AUX-IN внешнего аудиоустройства с переходником для подсоединения к внешнему источнику питания не исключено появление помех. Это зависит от качества используемого переходника.

Требования к носителям и аудиофайлам

Носитель

© Audio-CD (до 80 мин.) диаметром 12 см.

Условия воспроизведения

Спецификация CD-Digital-Audio.

<p>Ⓢ CD-ROM, CD-R, CD-RW, диаметром 12 см, до макс. 700 MB (мегабайт) согласно ISO 9660 уровень 1 и 2, Joliet или UDF 1.02, 1.5, 2.01, 2.5.</p> <p>📁 Карты памяти SD и MMC, размером 32 x 24 x 2,1 (или 1,4) мм, с файловой системой FAT12, FAT16 и FAT32, до макс. 2 Гб (гигабайт) и карты памяти SDHC до макс. 32 Гб.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Файлы MP3 (.mp3) с битрейтом от 48 до 320 кбит/с или с переменным битрейтом. - Файлы WMA (.wma) до версии 9.2 или до 10.0 моно/стерео без защиты от копирования. - Аудиофайлы форматов OGG-Vorbis и MPEG4 AAC. - Списки воспроизведения в форматах PLS, B4S, ASX и WPL. - Имя файла и путь к данным, не более 256 знаков. - Структуры папок, не более 8 уровней. - На CD с аудиофайлами не более 256 папок и 512 файлов. - На картах памяти не более 2048 папок и 15000 файлов, в каждой папке не более 6000 файлов.
<p>📶 Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth^{®a)}.</p>	<p>- Мобильный телефон или внешнее аудиоустройство должно поддерживать профиль Bluetooth[®] A2DP.</p>
<p>Внешнее аудиоустройство к разъёму AUX.</p>	<p>Возможность подключения внешнего аудиисточника с помощью 3,5-мм штыревого разъёма (mini-jack).</p>
<p>Внешний носитель данных к MDI.</p>	<p>Совместимость с мультимедийным разъёмом MEDIA-IN.</p>

^{a)} Bluetooth[®] является зарегистрированной маркой Bluetooth SIG, Inc.

Режим Телефон

Сопряжение мобильного телефона или Bluetooth®-устройства с радионавигационной системой

Для управления мобильным телефоном, или другим Bluetooth®-устройством с помощью головного устройства радионавигационной системы необходимо выполнить однократное сопряжение обоих устройств.

Активное сопряжение

При активном сопряжении поиск устройств инициирует радионавигационная система.

Включите функцию Bluetooth® на Вашем мобильном телефоне.

Нажать клавишу **PHONE** → **SETUP**.

- **Настройки Bluetooth** - настройки функции Bluetooth®.
- **Поиск устройств** - поиск внешних устройств с активированной функцией Bluetooth®.

Процесс поиска может продолжаться примерно 15 - 20 секунд. По завершении процесса на экране отображаются имена обнаруженных Bluetooth-устройств.

Поиск сопрягаемого мобильного телефона может осуществляться путём непосредственного нажатия клавиши с именованием телефона или вращением кнопки **15**, затем нажать клавишу **Соединить**.

Подтвердите связь с клавиатуры мобильного телефона. В зависимости от типа мобильного телефона отображается либо автоматически сгенерированный 6-значный пин-код, который необходимо подтвердить согласно указаниям на дисплее мобильного телефона, а также радионавигационной системы или необходимо ввести вручную отображаемый на дисплее радионавигационной системы 4-значный пин-код.

Если код введён правильно, на дисплее радионавигационной системы отображается сообщение о успешном выполненном сопряжении.

Пассивное сопряжение

При пассивном сопряжении поиск устройств выполняется с мобильного телефона.

Включите функцию Bluetooth® на Вашем мобильном телефоне.

Нажать клавишу **PHONE** → **SETUP**.

- **Настройки Bluetooth** - настройки функции Bluetooth®.
- **Вкл. видимости по Bluetooth** - включение видимости радионавигационной системы для других устройств с функцией Bluetooth®.

Запустить поиск аудио аксессуаров Bluetooth® с мобильного телефона. Процесс поиска может продолжаться примерно 15 - 20 секунд. По завершении процесса на дисплее мобильного телефона отобразится имя радионавигационной системы в виде **SKODA_BT**.

Выполнить соединение с помощью мобильного телефона. В зависимости от типа мобильного телефона отображается либо автоматически сгенерированный 6-значный пин-код, который необходимо подтвердить согласно указаниям на дисплее мобильного телефона, а также радионавигационной системы или необходимо ввести вручную отображаемый на дисплее радионавигационной системы 4-значный пин-код.

Если код введён правильно, на дисплее радионавигационной системы отображается сообщение о успешно выполненном сопряжении.

Удаление сопряжённых устройств

С радионавигационной системой может быть сопряжено не более четырёх мобильных телефонов или Bluetooth®-устройств. При необходимости сопряжения ещё одного устройства, необходимо вначале удалить сопряжение с одним из мобильных телефонов, или Bluetooth®-устройств.

Нажать клавишу **PHONE** → **SETUP**.

- **Настройки Bluetooth** - настройки функции Bluetooth®.
- **Список сопряжённых устройств** - список устройств, сопряжённых с радионавигационной системой.
- **Удалить** - удаление выбранного сопряженного мобильного телефона или устройства Bluetooth®.

Главное меню ТЕЛЕФОН

Главное меню ТЕЛЕФОН















Нажмите клавишу **PHONE**.

Отдельные функции в главном меню ТЕЛЕФОН могут зависеть от комплектации и характеристик подключенного мобильного телефона.

Режим **ТЕЛЕФОН** можно активировать только при включённом зажигании. ▶

При включении радионавигационной системы она автоматически соединяется с последним соединявшимся мобильным телефоном. Если не удаётся создать соединение с мобильным телефоном, то система пытается построить соединение со следующим мобильным телефоном, который находится в списке сопряженных устройств.

Функциональные клавиши в главном меню ТЕЛЕФОН

- Нажмите клавишу **PHONE**.
 -  - включение голосового управления, только в сочетании с комплектом для установки мобильного телефона GSM II. Дополнительная информация о система голосового управления содержится в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.
 - **SOS** - аварийный вызов, только в сочетании с комплектом для установки мобильного телефона GSM III при сопряжении по профилю rSAP. Дополнительная информация о комплекте для установки мобильного телефона GSM III содержится в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.
 -  - приём входящего вызова, выбор введённого номера телефона. После нажатия кнопки в главном меню ТЕЛЕФОН отображается список вызовов.
 -  - завершение или отклонение вызова - активна только при ведении телефонного разговора.
 -  - набор номера
 -  - удаление цифр
 -  - выбрать номер
 -  - открытие телефонной книги
 - **Поиск** - открытие окна для поиска в телефонной книге.
 - **Подробно** - просмотр содержания записи в телефонной книге.
 -  - открытие списка пропущенных вызовов.
 - **Редактир.** - редактирование номера.
 -  - выбрать номер
 -  - открытие списка набранных номеров.
 - **Редактир.** - редактирование номера.
 -  - выбрать номер
 -  - открытие списка принятых вызовов.
 - **Редактир.** - редактирование номера.
 -  - выбрать номер
 -  - голосовая почта (номер вызова голосовой почты должен быть настроен). » [стр. 18, Настройки в режиме ТЕЛЕФОН](#)

! ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения. Используйте систему только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль – опасность аварии!


Телефонный разговор и функции в процессе разговора

Принимать входящие телефонные вызовы можно и при выключенной радионавигационной системе.



При исходящем вызове или ответе на звонок вместо главного меню ТЕЛЕФОН на дисплей выводится индикация *Телефонный разговор*.

Установление связи по телефону

С помощью радионавигационной системы установить связь по телефону можно путём непосредственного набора телефонного номера, выбора номера из телефонной книги, из списка набранных телефонных номеров, или из списка принятых вызовов.» [стр. 17, Функциональные клавиши в главном меню ТЕЛЕФОН.](#)

Если автомобиль оборудован комплектом для подключения мобильного телефона GSM II, связь по телефону можно также установить с помощью системы голосового управления, используя экранную кнопку  » [стр. 17, Функциональные клавиши в главном меню ТЕЛЕФОН.](#)

Входящий вызов

-  - принять вызов.
-  - отклонить вызов.

Дополнительные функции во время разговора по телефону

- **Инструм.** - открывает перечень доступных функций.
 - **Приглушение звука** - включение/выключение микрофона во время разговора. Разговор в автомобиле не воспринимается микрофоном, и абонент не может таким образом его услышать.
 - **Громкая связь** - включение/отключение устройства громкой связи. Разговор не транслируется в салон через динамики автомобиля, а воспроизводится только через динамик телефона (конфиденциальный разговор).

- **Удерж. вызова** - «отключение» разговора (отображается следующее сообщение: «Удержание вызова...»). Соединение сохраняется, однако разговор абоненту не передаётся. **Продолж. вызов** - разговор продолжается.
- **Конференция** - соединение всех абонентов в режиме конференции.» **стр. 18, Установление связи с ещё одним абонентом**
- **Ввод цифр** - открытие окна ввода для тонального набора номера (DTMF)

☎ - завершение вызова.

Установление связи с ещё одним абонентом

Нажмите клавишу **PHONE**.

Набрать новый номер или выбрать сохраненный номер.

- **Инструм.** - открывает перечень доступных функций.
 - **Принят. 2-го выз.** - переключение между абонентами.
 - **Конференция** - соединение всех абонентов в режиме конференции.

Тональный набор (DTMF)

Каждой кнопке мобильного телефона соответствует определённый тональный сигнал. Тональный набор DTMF применяется, например, для ввода пароля с помощью мобильного телефона, или для выбора функций «call-центра».

Если во время разговора появится необходимость в тональном наборе DTMF, откройте клавиатуру нажатием экранной кнопки **Инструм.** → **Ввод цифр** и следуйте инструкциям (например: «Для ответа оператора нажмите **3**»).

Настройки в режиме ТЕЛЕФОН

Нажать клавишу **PHONE** → **SETUP**.

- **Настройки Bluetooth**¹⁾ - настройки функции Bluetooth®.
 - **Список сопряжённых устройств** - открытие списка сопряжённых устройств.
 - **Поиск устройств** - поиск внешних устройств с активированной функцией Bluetooth®.

- **Вкл. видимости по Bluetooth** - включение видимости радионавигационной системы для других устройств с функцией Bluetooth®.
- **Ввод основного PIN** - изменение четырёхзначного цифрового кода для сопряжения устройств.
- **Ввод номера голосовой почты** - ввод номера ящика голосовой почты мобильного телефона.
- **Удалить списки вызовов**²⁾ - удаление списков вызовов в памяти модуля телефонной связи.
- **Выключение телефона**³⁾ - выключение модуля телефонной связи (сопряжение мобильного телефона сохраняется).
- **Загрузка телефонной книги** - загрузка телефонной книги из памяти мобильного телефона в память радионавигационной системы. Эта процедура может занять несколько минут.
- **Заводские настройки** - возврат устройства в состояние на момент поставки, пользовательские профили удаляются

¹⁾ Если мобильный телефон сопряжён с помощью комплекта для установки мобильного телефона GSM III, данная функция недоступна. Дополнительная информация о настройках функции Bluetooth® комплекта для установки мобильного телефона GSM III содержится в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.

²⁾ Если мобильный телефон сопряжён с помощью комплекта для установки мобильного телефона GSM III, данная функция недоступна.

³⁾ Если мобильный телефон сопряжён с помощью комплекта для установки мобильного телефона GSM III по профилю громкой связи (HFP), данная функция неактивна.

Режим Навигация (NAV)

Вводная информация

Маршрут рассчитывается заново всякий раз, когда рекомендации навигационной системы игнорируются, или водитель отклоняется от рассчитанного маршрута. Расчёт занимает несколько секунд. Только после этого система может снова выдавать новые рекомендации для движения.

В не оцифрованных на карте районах навигационная система всё равно пытается продолжить ведение по маршруту. Учитывайте, что при данных обстоятельствах ведение по маршруту может быть ошибочным, если, например, в используемых навигационных данных отсутствуют данные или существуют не в полном объеме данные об улицах с односторонним движением или категориях улиц (шоссе, проселочная дорога и т.п.).

Для ввода адреса (город, улица) всегда доступны только такие буквы, или символы, которые позволяют выполнить осмысленный ввод. Отображается список с возможными названиями. В случае составных названий, например, Нижний Новгород, не забывайте вводить пробел.

Повторить последнее голосовое сообщение можно нажатием кнопки **15**. При прослушивании сообщения вы можете изменять его громкость.

В туннелях или подземных гаражах сигналы спутников системы GPS не доходят до антенны. В этом случае устройство ориентируется исключительно на датчики автомобиля и внутренний гироскоп.

! ВНИМАНИЕ

- Сконцентрируйте своё внимание, в первую очередь, на управлении автомобилем! Невнимательность водителя за рулём может привести к ДТП и травмам. На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения. Пользуйтесь радионавигационной системой так, чтобы автомобиль оставался подконтролен вам в любой ситуации!
- Приоритетом перед рекомендациями навигационной системы всегда обладают:
 - правила уличного движения, в том числе когда рекомендации противоречат правилам,
 - фактическая дорожная обстановка, определяемая дорожными знаками, указателями и разметкой, сигналами светофора или указаниями регулировщика в соответствующем месте,
 - факторы и обстоятельства, существующие в соответствующем месте.
- Во время движения строго соблюдайте правила дорожного движения.
- Требования дорожных знаков, разметки и правил дорожного движения всегда обладают приоритетом перед рекомендациями навигационной системы.
- Даже если в навигационной системе содержится информация о улицах с односторонним движением, пешеходных зонах и т.п. дорожная ситуация подвержена непрерывным изменениям. Светофоры, знаки запрещающие проезд без остановки и знаки преимущества, места, где стоянка и остановка запрещены, а также сужения проезжей части и ограничения скорости движения радионавигационной системой не учитываются.
- Всегда выбирайте скорость движения с учётом погоды, состояния дорожного полотна и ситуации на дороге. Не поддавайтесь на опасные рекомендации радионавигационной системы, например, рекомендации увеличить скорость при движении в тумане. Опасность аварии!
- Только в том случае, если это допускает дорожная обстановка, радионавигационную систему можно использовать со всеми предоставляемыми ею многочисленными возможностями.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Выдаваемые рекомендации могут не всегда соответствовать реальной ситуации, например, в некоторых местах могут недавно начаться ремонтные работы, или навигационные данные могут устареть. В таких случаях, всегда следуйте правилам дорожного движения и игнорируйте рекомендации навигационной системы.
- Отрегулируйте громкость так, чтобы звуковые сигналы снаружи, например, предупреждающие сигналы автомобилей, обладающих правом преимущественного проезда, таких как, автомобили полиции, скорой помощи и пожарной службы, были слышны постоянно.

Примечание

- Вводить все пункты назначения (названия страны, населённого пункта, улицы или объекта POI) необходимо с использованием специальных национальных (или, в случае объектов POI, языковых) специальных символов.
- В некоторых странах отдельные функции радионавигационной системы становятся недоступны для выбора на экране, если превышен определённый порог скорости движения. Это не означает, что система неисправна, - таковы законодательные требования в данной стране.

Навигационные данные и карта памяти

Навигационные данные уже при первом включении находятся в памяти радионавигационной системы, и поэтому могут сразу использоваться для навигации.

Обновление навигационных данных

- Снять с карты механическую защиту от записи.
- Вставить карту » стр. 13, *Карта памяти*.

После установки карты памяти в слот, автоматически отображается сообщение: **(Назначить)** - привязка карты памяти к радионавигационной системе. В соответствии с лицензионными требованиями, карта памяти привязывается к Вашей радионавигационной системе, и больше **не может** использоваться в других радионавигационных системах.

- **(Используй.SD)** - использовать навигационные данные непосредственно с карты памяти. В случае, если Вы хотите использовать навигационные данные для районов, которые отличаются от сохранённых в памяти радионавигационной системы, для ведения по маршруту можно использовать данные непосредственно с карты памяти. Таким образом в Вашем распоряжении будет два набора навигационных данных. В таком случае копировать навигационные данные с карты память в память радионавигационной системы не требуется.
- **(Установи.)** - копирование навигационных данных с карты памяти во внутреннюю память радионавигационной системы. «Старые» навигационные данные из внутренней памяти радионавигационной системы удаляются. Восстановить удалённые данные невозможно » **!**.

Во время копирования никакие навигационные данные недоступны. Процесс копирования данных занимает около двух часов.

Во время копирования данных с карты памяти во внутреннюю память радионавигационной системы извлекать карту памяти запрещается! Это может привести к повреждению карты памяти!

Ручное копирование данных

Если после установки карты памяти с действительными навигационными данными процесс копирования **не начнётся автоматически**, обновление можно запустить вручную.

Нажать клавишу **(NAV)** → **(SETUP)**.

- **(База данных навигац. системы)** - отображение опций навигационных данных.
- **(Установи./Используй. данных с SD)** - установка или использование навигационных данных с карты памяти.

ОСТОРОЖНО

Если навигационные данные в памяти радионавигационной системы перезаписываются новой версией данных, **восстановить прежние данные будет невозможно!**

Примечание

Приобрести карту памяти с актуальными навигационными данными, или с навигационными данными для другой страны, можно в отделе оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA.

Главное меню навигации



Илл. 3
Главное меню Навигационная система

Вызов главного меню Навигационная система

Нажмите клавишу **[NAV]**.

Переключение между главным меню навигационной системы и отображением карты

Нажмите клавишу **[NAV]** - переключение из главного меню *Навигационная система* к отображению карты.

Повторное нажатие клавиши **[NAV]** - переключение из отображения карты обратно к главному меню *Навигационная система*.

Просмотр дополнительной информации

Нажмите кнопку **[I]** - информация о позиции автомобиля и доступ к дополнительным функциям (объект-флажок, описание маршрута, блокировка участка) » [стр. 23, Дополнительные окна и сохранение «объекта-флажка»](#).

Функциональные клавиши в главном меню НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

[Карта] - переход к отображению карты.

[Адрес] - окно ввода адреса пункта назначения.» [стр. 22, Ввод и сохранение пунктов назначения](#)

[Память целей] - открытие списка сохранённых вручную пунктов назначения.

[Последние цели] - открытие списка автоматически сохранённых последних пунктов назначения.

[АЗС] - открытие списка ближайших АЗС » [стр. 23, Выбор АЗС или стоянки](#).

[Стоянка] - открытие списка ближайших стоянок» [стр. 23, Выбор АЗС или стоянки](#).

[Объект POI] - выбор объекта.» [стр. 23, Выбор в качестве пункта назначения объекта POI](#)

[Домашний адрес] - запуск ведения по маршруту по сохранённому домашнему адресу. Во время ведения по маршруту в этом месте отображается экранная кнопка **[Завершить]**.

Пункты назначения на карте SD

С помощью web-приложений, которые можно найти на сайтах SKODA, пункты назначения можно создать как визитные карточки или изображения. Эти цели можно импортировать просто с помощью SD-карты в радионавигационную систему.

Настройки в режиме Навигация (NAV)

Нажать клавишу **[NAV]** → **[SETUP]**.

Экранные кнопки в меню Навигационная система

- **[Настройки маршрута]** - настройки вариантов маршрута.
- **[Критерии маршрут.]** - задание критериев для расчёта маршрута.
 - **[Быстрый]** - Прокладывается маршрут, по которому можно быстрее всего доехать до пункта назначения, даже если для этого потребуются проехать большее расстояние.
 - **[Экономичн.]** - расчёт маршрута с минимально возможным временем движения и наименьшей протяжённостью.
 - **[Короткий]** - Прокладывается кратчайший маршрут до пункта назначения, даже если для его преодоления требуется большее время. Такой маршрут может включать в себя необычные участки, например, просёлочные дороги.
- **[Динам. прокл. маршрут.]** - включение/отключение функции использования сообщений ТМС для расчёта маршрута.» [стр. 25, Динамическое ведение по маршруту с помощью ТМС](#)
- **[Не использ. магистр.]** - включение/отключение функции использования автомагистралей для расчёта маршрута.
- **[Не использ. платн.дор.]** - включение/отключение функции использования платных дорог для расчёта маршрута.

- **(Не использ. паромы)** - включение/отключение функции использования паромных переправ для расчёта маршрута. Если другой маршрут отсутствует (например, добраться до острова без использования парома невозможно), этот вариант пути будет использоваться при расчёте маршрута, несмотря на то, что ранее он был отключён.
- **(Избегать дороги с обязательной наклейкой подтверждения оплаты)** - открытие списка стран, в которых обязательна наклейка подтверждающая оплату за проезд по дороге. Активация флажка (метка) означает, что в выбранной стране все дороги, для проезда по которым требуется наличие специальной наклейки, будут исключены из расчёта маршрута.
- **(Громкость голосовых указан.)** - настройка громкости голосовых сообщений навигационной системы.
- **(День/ночь)** - переключение между дневным, ночным и автоматическим режимом отображения карты. Автоматический режим отображения зависит от включения и выключения ближнего света.
- **(Объекты POI на карте)** - показ объектов на карте (только стоянки, АЗС и сервисные центры ŠKODA).
- **(Автомасштаб)** - автоматическое изменение масштаба карты в зависимости от скорости движения и типа маршрута (движение по автомагистрали: мелкий масштаб карты - движение по городу: крупный масштаб карты).
- **(Отображение дор. знаков)** - включение и отключение функции отображения знаков ограничения скорости на участке маршрута, по которому осуществляется движение в данный момент (в верхнем левом углу дисплея).
- **(Отображение часов)** - переключение между описываемыми далее режимами отображения информации при ведении по маршруту.
 - **(Время приб.)** - отображение предполагаемого времени прибытия в пункт назначения
 - **(Время движ)** - отображение предполагаемого времени, оставшегося до прибытия в пункт назначения.
- **(Время в пути до)** - переключение на отображение времени прибытия:
 - **(пункта назн.)** - отображение предполагаемого времени прибытия в конечную точку маршрута.
 - **(пром. пункта)** - отображение предполагаемого времени прибытия в промежуточный пункт маршрута » стр. 23, *Ввод промежуточного пункта назначения.*
- **(Ввод домашнего адреса)** - ввод домашнего адреса для целей навигации.
 - **(Местопол.)** - сохранение текущей позиции в качестве домашнего адреса.
 - **(Адрес)** - ввод или редактирование адреса, задаваемого в качестве домашнего адреса.
- **(Демонстрац. режим)** - включение/отключение демонстрационного режима ведения по маршруту. Если демонстрационный режим включён, при начале ведения по маршруту можно задать, будет ли ведение по маршруту выпол-

няться в нормальном режиме («реальное» ведение по маршруту), или в демонстрационном режиме (виртуальное ведение по маршруту). При ведении по маршруту в демонстрационном режиме Вы проходите маршрут виртуально. По достижению условного пункта назначения виртуальное ведение по маршруту повторяется.

- **(Пункт отпр. для демо-режима)** - открытие окна для ввода условного пункта отправления для демонстрационного режима.
- **(Очистить память пун. назнач.)** - очистка памяти пунктов назначения, или списка последних пунктов назначения.
 - **(Все)** - удаление из памяти всех пунктов назначения.
 - **(Последние пункты назначения)** - удаление всех пунктов назначения из списка последних пунктов назначения.
- **(База данных навигац. системы)** - Отображение сведений о навигационных данных, сохранённых в радионавигационной системе, или на карте памяти, или использование навигационных данных непосредственно с карты памяти » стр. 20, *Навигационные данные и карта памяти.*

Пункты назначения

Ввод и сохранение пунктов назначения

Ввод и сохранение пунктов назначения вручную

Нажмите клавишу **(NAV)** → **(F)**.

При вводе адреса вначале выберите страну, затем населённый пункт или индекс. После этого можно уточнить адрес, указав название улицы и номер дома, или перекрёсток. Эти сведения для адреса вводятся в последовательно открывающихся окнах ввода.

Если данных для ведения по маршруту достаточно, на дисплее отображается экранная кнопка **(Готово)**. Теперь можно запустить ведение по маршруту, или ввести дополнительную информацию для пункта назначения.

- **(Сохранить)** - открывается окно для ввода названия пункта назначения.
 - **(Удаление)** - изменение названия пункта назначения.
 - **(OK)** - сохранение названия пункта назначения.
 - **(Начать)** - запуск ведения по маршруту.

Память пунктов назначения

Нажмите клавишу **(NAV)** → **(☰)** - отобразится список пунктов назначения, сохранённых вручную (нажатием экранной кнопки с обозначенным пунктом назначения можно запустить ведение по маршруту).

Вращением кнопки **[15]** выберите пункт назначения, который вы желаете описать, обработать или удалить.

- **Пункты назначения SD** - отображение списка сохранённых на SD-карте пунктов назначения
 - **Импортировать** - импортировать сохранённые на SD-карте в память устройства
 - **Все** - выбрать все пункты назначения на SD-карте
 - **Импортировать** - импортировать выбранные пункты назначения с SD-карты в память устройства
 - **Подробности** - показ информации по пункту назначения
 - **Импортировать** - выбор отображаемых для импорта пунктов назначения
 - **Начать** - запуск ведения по маршруту.
- **Подробно** - отображение дополнительной информации о пункте назначения (название, страна, улица и т. д.). Отображаемую информацию можно редактировать.
 - **Удаление** - удаление выбранного пункта назначения
 - **Начать** - запуск ведения по маршруту.

Сохранение последних пунктов назначения

Нажать клавишу **[NAV]** → **[F5]** - отображение списка автоматически сохранённых последних пунктов назначения.

При нажатии одной из отображённых целей устройство переходит в режим отображения карты и автоматически запускается функция ведения по маршруту.

- **Подробности** - показ подробностей по пункту назначения
 - **Сохранение** - ввод и сохранение названий пунктов назначения
 - **Удаление** - удаление пункта назначения.
 - **OK** - подтверждение и сохранение названия пункта назначения.
 - **Начать** - запуск ведения по маршруту.

Ввод промежуточного пункта назначения

Во время ведения по маршруту можно задать ещё один, промежуточный, пункт назначения. Введённый промежуточный пункт назначения достигается перед продолжением ведения по маршруту к окончательному пункту. Конечным всегда является пункт назначения, к которому было начато ведение по маршруту. При вводе всегда проверяйте, какой пункт назначения Вы задаёте, промежуточный или конечный.

В процессе ведения по маршруту нажмите клавишу **[NAV]** - переключение к главному меню навигационной системы.

Введите новый адрес или выберите ранее сохранённый адрес.

Промеж. пункт назнач. - выбор нового введённого пункта назначения в качестве промежуточного пункта назначения.

Новый пункт назначения - завершение текущего ведения по маршруту и выбор нового пункта назначения в качестве конечного пункта.

Выбор АЗС или стоянки

Нажмите клавишу **[NAV]** → **[B]** - **АЗС** или **[P]** - **Стоянка** - осуществляется поиск АЗС или стоянок, расположенных вблизи текущего места нахождения.

- **Сохранение** - сохранение в памяти пунктов назначения
- **Подробности** - показ подробностей по пункту назначения
 - **Сохранение** - сохранение в памяти пунктов назначения
 - **Начать** - запуск ведения по маршруту.

Выбор в качестве пункта назначения объекта POI

Нажать клавишу **[NAV]** → **[C]** - **Объект POI**.

- **Город** - поиск в центре любого населённого пункта.
- **Здесь** - поиск в окрестности текущего места нахождения.

Открывается окно выбора объектов POI с помощью ввода «ключевого слова», или слова, являющегося составной частью названия объекта. Поиск объектов POI осуществляется в радиусе 75 км.

В качестве «ключевых слов» могут применяться такие слова, как отель, стадион, ŠKODA, или составная часть названия пункта назначения, например, озеро, или такие слова, как голод, жажда, покупки, отдых и т. п.

Обратите внимание на правильный ввод «ключевого слова» (включая спец-символы).

- **Удаление** - удаление введённого знака.
- **Поиск** - поиск с применением заданных параметров.
 - **Сохранение** - сохранение в памяти пунктов назначения
 - **Подробности** - показ подробностей по пункту назначения
 - **Сохранение** - сохранение в памяти пунктов назначения
 - **Начать** - запуск ведения по маршруту.

Дополнительные окна и сохранение «объекта-флажка»

Нажмите клавишу **[I]** - открытие всплывающих окон.

Если ведение по маршруту **не активно**, отображается всплывающее окно с подробной информацией о текущем местоположении, содержащее следующие данные:

- местоположение;
- географическая широта и долгота;

- высота над уровнем моря (если принимаются сигналы не менее четырёх спутников);
- статус GPS (GPS_FIX - можно определить местоположение, GPS_FIX_3D - можно определить высоту над уровнем моря);
- число доступных и принимаемых спутников (число принимаемых спутников определяет статус GPS).

Если ведение по маршруту **активно**, отображается всплывающее окно конечного пункта назначения.

- **Объект-флажок** - сохранение текущей позиции в качестве «объекта-флажка».

Ведение по маршруту

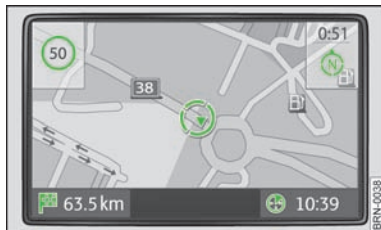
Запуск ведения по маршруту

Нажать клавишу **NAV** → **Карта** - переход к отображению карты.

Ведение по маршруту запускается при нажатии клавиши **Запуск**.

Запустить ведение по маршруту можно и в других пунктах меню.» [стр. 22](#), *Ввод и сохранение пунктов назначения.*

Ориентирование по карте во время ведения по маршруту



Илл. 4
Пример отображения карты.

Пиктограммы

☉ - компас (в правом верхнем углу дисплея), стрелка указывает на Север. Нажатием пиктограммы можно переключаться между двухмерным (2D) и трёхмерным (3D) видом карты.

⊙ - текущее местоположение автомобиля и направление движения.

⊗ - расстояние до пункта назначения (в левом нижнем углу дисплея).

↗ - расстояние до промежуточного пункта назначения (в левом нижнем углу дисплея) - отображается только в том случае, если активно ведение по маршруту и отображение предполагаемого времени прибытия в промежуточный пункт назначения. » [стр. 21](#), *Настройки в режиме Навигация (NAV)*

⊙ - предполагаемое время прибытия в пункт назначения, или время движения до пункта назначения (в правом нижнем углу дисплея).

В левом нижнем углу дисплея отображается дополнительная информация, например, стрелка указателя направления, знак ограничения скорости и т. п.

Варианты настройки

Поверните кнопку **15** - изменение масштаба.

Нажмите кнопку **15** - повтор последнего сообщения навигационной системы.

Касание дисплея - отображение экранных кнопок (**Инструменты**) и **Завершить** » [стр. 24](#), *Остановка ведения по маршруту.*

- **Инструменты** - изменение вариантов отображения карты.
 - **2D север** - двухмерное изображение, вид сверху, направление на север.
 - **2D Движение** - двухмерное изображение, вид сверху, в направлении движения.
 - **3D вид** - трёхмерное изображение, спереди под углом («перспектива с высоты птичьего полёта»).
 - **Общий вид** - рассчитанный маршрут отображается от текущего местоположения до пункта назначения на обзорной карте (во время активного ведения по маршруту).
 - **Опис. маршрута** - список участков маршрута.» [стр. 25](#), *Отображение участков маршрута*

Остановка ведения по маршруту

В процессе ведения по маршруту нажмите клавишу **NAV** (или коснитесь экрана) → **Остановить** - завершение ведения по маршруту (остановка).

Возобновление ведения по маршруту

Нажать клавишу **NAV** → **Запуск** - продолжение ведения по маршруту, начиная с текущей положения.

Блокирование участков маршрута вручную

Блокирование расположенного впереди участка маршрута вручную (например, на основании сообщения о помехе движению транспорта)

Нажмите клавишу **i** → **Маршрут**.

- **Впереди пробка** - вращая кнопку **15** начиная с текущей позиции, выделите длину блокируемого участка пути. Текущая длина заблокированного в данный момент участка отображается в нижней строке экрана. По достижении максимально возможной длины блокируемого участка, под значением длины появится надпись «**макс.**».
- **OK** - подтверждение заданной длины блокируемого участка.

Чтобы **отменить блокировку** расположенного впереди участка маршрута, нажмите кнопку **i** → **Маршрут**.

- **Отмена блокировки** - отмена блокировки участка, заблокированного вручную.

Блокирование участков маршрута с помощью описания маршрута

Нажмите клавишу **i** → **Маршрут**.

- **Опис. маршрута** - список участков маршрута.
 - **Блокир.** - выбор начала блокируемого участка маршрута.
 - **Блокир. до** - выбор конца блокируемого участка маршрута.

Чтобы **отменить блокировку** расположенного впереди участка маршрута, нажмите кнопку **i** → **Маршрут**.

- **Отменить блокировку** - отмена блокировки участка маршрута.

Отображение участков маршрута

Всплывающие окна во время ведения по маршруту

Нажмите клавишу **i** → **Маршрут**.

- При нажатии кнопки **Опис. маршрута** отображается список пунктов (название улиц, обозначение дорог и участки), которые ещё необходимо проехать.
 - **Подробнее** - показ подробной информации о выбранном участке маршрута.

Динамическое ведение по маршруту с помощью TMC

Условия для динамического ведения по маршруту

TMC (Traffic Message Channel) представляет собой цифровой канал, по которому **постоянно** передаётся дорожная информация.

Если возможен приём сообщений станции TMC для текущего местонахождения, сообщения TMC постоянно обновляются в фоновом режиме. Принятые дорожные сообщения TMC отображаются в виде списка » [стр. 27, Отображение дорожных сообщений TMC](#).

Достоверность дорожных сообщений зависит от выпускающей редакции дорожного канала. Приём дорожных сообщений TMC нельзя включить или выключить.

При этом не обязательно включать такую TMC-радиостанцию для прослушивания.

Когда функция Динамическое ведение по маршруту активирована » [стр. 21, Настройки в режиме Навигация \(NAV\)](#), и объезд пробки, находящейся непосредственно на маршруте движения, обещает экономию времени, радионавигационная система автоматически прокладывает новый маршрут.

Прибор способен обрабатывать сообщения TMC только в том случае, если он содержит в памяти навигационные данные для региона, через который проходит путь автомобиля, или если в него вставлен DVD с соответствующими навигационными данными.

Вывести последние сообщения TMC на дисплей можно нажатием клавиши **TMC**.

Пробки, о которых сообщает дорожная служба TMC и которые лежат непосредственно на маршруте движения, отмечаются на карте цветным знаком. Пробки, которые лежат в стороне от маршрута движения, отмечаются на карте серым знаком. Положение знака TMC указывает начало пробки и направление (движения), в котором она создалась, если оба эти параметра однозначно определены в сообщении TMC.

Когда функция Динамическое ведение по маршруту активирована » [стр. 21, Настройки в режиме Навигация \(NAV\)](#), и объезд пробки, находящейся непосредственно на маршруте движения, обещает экономию времени, радионавигационная система автоматически прокладывает новый маршрут.

При прокладке нового маршрута раздаётся соответствующее голосовое сообщение. Такое же голосовое сообщение раздаётся и тогда, когда изменение маршрута вызвано, наоборот, прекращением помехи движению, информация о которой имелаась раньше.

i Примечание

- Объезд пробки, основываясь на информации из дорожных сообщений ТМС, не всегда может означать выигрыш во времени, например, если пути объезда сами перегружены транспортом.
- Если находящиеся впереди помехи движению ещё не учтены системой передачи дорожных сообщений ТМС, участки маршрута можно блокировать вручную.» [стр. 25](#), *Блокирование участков маршрута вручную* ■

Режим ТМС

Отображение дорожных сообщений ТМС

Дорожные сообщения ТМС используются для оптимизации маршрута при возникновении помех для движения во время ведения по маршруту » [стр. 25](#), *Динамическое ведение по маршруту с помощью ТМС*.

В окне подробной информации можно просмотреть все принятые сообщения одно за другим с помощью экранных кнопок.

Нажать клавишу **(ТМС)** - показ списка последних дорожных сообщений

- **(Подробно)** - показ подробной информации выбранного в списке дорожного сообщения.

Нажать клавишу **(i)** - показ названия принимаемой станции ТМС

Помехи движения отображаются в окне подробной информации и на карте соответствующими пиктограммами. Направление, в котором имеется помеха движению, выделяется на карте цветом. Помеха движению, расположенная на маршруте (в направлении движения) обозначается красным цветом, помеха движению во встречном направлении выделяется серым цветом.

i Примечание

- Если возможен приём сообщений станции ТМС для текущего местонахождения, сообщения ТМС постоянно обновляются в фоновом режиме. При этом не обязательно включать такую ТМС-радиостанцию для прослушивания.
- Анализ и сохранение дорожных сообщений ТМС возможны только в том случае, если в радионавигационной системе имеются навигационные данные для той навигационной зоны, в которой в данный момент находится автомобиль.
- Правильность динамического ведения по маршруту зависит от получаемых дорожных сообщений ТМС. За их содержание ответственность несут редакции соответствующих радиостанций.
- Отображение дорожных сообщений ТМС необходимо также для динамического ведения к цели.
- Объезд пробки, основываясь на информации из дорожных сообщений ТМС, не всегда может означать выигрыш во времени, например, если пути объезда сами перегружены транспортом.

Настройки дорожного радио TP и дорожных сообщений ТМС

Нажать клавишу **(ТМС)** → **(SETUP)**.

- **(Дорожные сообщения (TP))** - включение/отключение приёма дорожного вещания.
- **(Динам. прокл. маршр.)** - включение/отключение функции использования сообщений ТМС для расчёта маршрута.» [стр. 25](#), *Динамическое ведение по маршруту с помощью ТМС*

Алфавитный указатель

А

АЭС 23

В

Включение устройства 5

Внешние источники 13

Внешний вход

AUX 13

MDI 13

Выключение устройства 5

Г

Гарантия 3

Главное меню

Навигация 21

НОСИТЕЛИ 11

Радио 9

ТЕЛЕФОН 16

Громкость - Регулировка 5

Д

Динамическое ведение по маршруту 25

Дисплей

Очистка 3

Управление 5

З

Защита от кражи 3

К

Карта памяти 13

Навигация с помощью карты памяти 20

Обновление навигационных данных 20

М

Мобильный телефон

Настройки 18

Сопряжение мобильного телефона с Bluetooth 16

Телефонная книга 17

Телефонный разговор 17

Функции при телефонном разговоре 17

Н

Навигация

Блокирование участков маршрута вручную 25

Ввод и сохранение пункта назначения 22

Главное меню 21

Запуск ведения по маршруту 24

Навигация с помощью карты памяти 20

Настройки 21

Обновление навигационных данных 20

Ориентирование по карте 24

Остановка ведения по маршруту 24

Отображение участков маршрута 25

Настройки

Базовые настройки системы 8

Дорожное радио TP 27

Дорожные сообщения TMC 27

Звук 8

Мобильный телефон 18

Навигация 21

Носители 11

Радио 9

Система 8

Носители

Главное меню 11

Настройки 11

Опции воспроизведения 11

Сопряжение Bluetooth-устройства 16

Требования к аудиофайлам 14

Требования к носителям 14

О

Обзор устройства 5

Общие указания 3

Окно ввода с клавиатурой 6

П

Правила техники безопасности 3

Пункт назначения

Ввод 22

Ведение по маршруту 24

Объект-флажок 23

Объект POI 23

Сохранение 22

Р

Радио

Выбор частотного диапазона 9

Главное меню 9

Настройки 9

Сохранение радиостанции 9

Удаление сохранённых радиостанций 10

DAB 10

Регулировка

Громкость 5

Режим

Навигация 19

Радио 9

Телефон 16

MEDIA 11

TMC 27

Режим ТЕЛЕФОН

Главное меню 16

С

Служба дорожного вещания	10
Стоянка	23

Т

Телефон	
Ввод телефонного номера	17
ТЕЛЕФОН	
Главное меню	16
Тональный набор (DTMF)	18

Э

Экран	3
Эксплуатация	
SETUP	8

Другие знаки

AUX	13
CD	
Извлечение	12
Установка	12
CD-диск не читается	12
DAB	10
DTMF	18
MDI	13
RDS	9
SD-карта	13
TMC	
Динамическое ведение по маршруту	25
Текстовые дорожные сообщения	27
TP	
Индикатор	10
Служба дорожного вещания	10
iPod	13

ŠKODA постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому просим с пониманием отнестись к возможным изменениям формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Данные о комплектации и внешнем виде автомобиля, о мощности, габаритах, массе и расходе топлива, о нормативах и функциях приведены в настоящем руководстве по состоянию на момент подписания его в печать. Некоторое оснащение возможно будет устанавливаться позднее (узнайте подробности у авторизованного дилера ŠKODA) или только для определённых рынков. Данные, иллюстрации и описания, приведённые в настоящем руководстве не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA запрещены.

Все права по Закону о защите авторских прав принадлежат ŠKODA.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

www.skoda-auto.com

Amundsen+: Superb, Octavia, Yeti, Fabia, Roomster, Rapid
Navigační systém rusky 05.2012
S00.5610.83.75
3T0 012 149 GC